

REPAIR & SHARE

De repair-score: een effectieve maatregel voor de circulaire economie

We stellen voor een repair-score in te voeren voor elektrische toestellen, die aangeeft in welke mate de apparaten kunnen worden gerepareerd. Die score vormt een effectieve hefboom voor consumenten en producenten richting circulaire economie, en kan leiden naar meer lokale tewerkstelling in de herstelsector. Om de invoering te vergemakkelijken voor producenten en retailers, kunnen we ons baseren op het systeem dat recent is ingevoerd in Frankrijk. Dat bepaalt een score op basis van 5 eenvoudig meetbare en controleerbare criteria (herstelinformatie, demonteerbaarheid, beschikbaarheid van wisselstukken, prijsverhouding reparatie t.a.v. nieuwkoop en productspecifieke criteria).

Voordelen repair-score

Het invoeren van een repair-score vraagt van de overheid quasi geen investeringen, maar heeft wel een sterk stimulerend effect op consumenten, producenten en de bedrijven uit de circulaire economie. In het bijzonder de sectoren herstel en hergebruik zijn erbij gebaat. Bovendien is de repair-score een goed ankerpunt voor toekomstige stappen richting circulaire economie.

De repair-score stelt **consumenten** in staat om producten te vergelijken op duurzaamheid. Ze stimuleert hen om voor herstelbare toestellen te kiezen en toestellen te (laten) repareren. Consumenten zijn al lang vragende partij om voor heldere criteria of labels die het mogelijk maken om de duurzaamheid van toestellen te vergelijken. Er is dus een stevig draagvlak voor in de samenleving.

De repair-score maakt van herstelbaarheid een verkoopargument en concurrentieel voordeel. **Producenten** worden gestimuleerd om een positieve score te halen en dus de herstelbaarheid van hun producten te verbeteren. Fnac-Darty, één van de grootste retailers voor elektro in Frankrijk/Europa, kent zelf al jaren een repair-score toe aan de toestellen in hun winkelrekken. Die praktijk¹ blijkt producenten effectief tot verbetering aan te zetten.

Als producten makkelijker herstelbaar worden en consumenten hun toestellen vaker laten repareren, dan geeft dat een boost aan de lokale herstelsector en repairbeweging, met een toename van het aantal jobs in de **herstelsector**². Die sector is cruciaal in de uitbouw van een circulaire economie. Investeringen in tewerkstelling in die sector komen ook in aanmerking voor funding van het Europese Next Generation programma.

¹ Zie interview met Régis Koenig, directeur de la politique services et de l'expérience client van Fnac-Darty: www.lexpress.fr/actualite/societe/environnement/qu-est-ce-que-l-indice-de-reparabilite-cense-seduire-les-cosommateurs-francais_2110700.html

² Zie studies vermeld op <https://repairshare.be/campagnes/ror/hersteldiensten/>

Herstelbare producten kunnen langer in de kringloop blijven en zorgen voor een kwalitatiever aanbod op de tweedehandsmarkt. Ze stimuleren de **tweedehandssector** en maken kwaliteitsproducten toegankelijker voor mensen met een beperkt budget.

De repair-score kan als opstap dienen voor verdere stappen naar een **circulaire economie**. Zoals bij het energielabel kan de overheid na verloop van tijd producten met een te lage score te verbieden. De score zou ook gebruikt kunnen worden om de Recupel-bijdrage van fabrikanten te berekenen (hogere bijdrage voor toestellen die minder goed te repareren zijn).

Praktisch

We pleiten voor een repair-score zoals die in Frankrijk wordt ingevoerd in januari 2021³. Die score wordt bepaald op basis van **5 eenvoudig meetbare en controleerbare criteria**:

1. De beschikbaarheid van herstelinformatie
2. Het gemak waarmee onderdelen gedemonteerd en gemonteerd kunnen worden (aantal stappen en materiaal dat nodig is, methode waarmee onderdelen zijn vastgezet)
3. De beschikbaarheid van wisselstukken (levertermijn in dagen, beschikbaarheid in jaren)
4. Het prijsverschil tussen het duurste reserveonderdeel en de originele verkoopprijs van het toestel
5. Productspecifieke zaken die reparatie vergemakkelijken zoals gratis hulp-op-afstand, informatie over updates, het gebruik van een universele batterij of lader

De score moet zichtbaar zijn op de plaats waar het toestel wordt aangekocht, in de winkel of online. Ze bestaat uit een cijfer (0-10) en kleurcode. In Frankrijk ziet de repair-score er zo uit:



Door een scoresysteem in te voeren dat gelijkaardig of zelfs identiek is aan het Franse systeem, wordt de **werklust van zowel de overheid als de producenten en de retailers beperkt**. Ook voorkomen we zo een wildgroei van repair-labels.

³ Zie onder meer:

<https://www.quechoisir.org/actualite-antigasillage-l-indice-de-reparabilite-des-appareils-se-precise-n81579/>
Voorstel van decreet met criteria per productcategorie:
<http://www.consultations-publiques.developpement-durable.gouv.fr/indice-de-reparabilite-pour-les-produits-a-2178.html#:~:text=Cet%20indice%20est%20destin%C3%A9%20%C3%A0,et%20mises%20au%20rebut%20de>